

<http://www.repubblica.it/motori/index.html>

# la Repubblica.it



## La crisi non è ancora finita Il 2010 sarà l'anno peggiore

Secondo gli analisti di Standard&Poor's il fondo della crisi non è ancora stato toccato e il prossimo sarà per le vendite di auto nuove l'anno peggiore da decenni



## Toyota farà l'Auris ibrida E la costruirà in Inghilterra



## Roulottes senza revisione Vacanzieri a rischio...

MOTORI

***Il 75 per cento non ha fatto la revisione di legge  
e il 12 per cento hanno gomme pericolose***

## **Roulotte senza revisione Vacanzieri a rischio...**



I dati sono a dir poco allarmanti. Mentre tutti si preparano a fare i bagagli per raggiungere finalmente le mete estive, una minuziosa indagine svolta dalla Polizia Stradale in collaborazione con Assogomma ha rilevato che il 75% delle roulotte sono state trovate senza revisione e il 12,2% dei pneumatici controllati risultano fuorilegge (8 su 100 viaggiano con abrasioni).

Assogomma e Federpneus, le associazioni rispettivamente dei produttori e dei rivenditori di pneumatici che collaborano da ormai 5 anni con la Stradale hanno promosso un'indagine che, per la prima volta in ambito nazionale ed europeo, prende in considerazione carrelli, caravan, autocaravan, ma anche autoveicoli ad uso commerciale (van) e ovviamente autovetture. L'Università di Firenze, Facoltà di Ingegneria, ha poi raccolto e analizzato i controlli effettuati dalla Polizia e ne ha ricavato una fotografia molto poco rassicurante sullo stato di questi veicoli e dei loro pneumatici. Le percentuali possono a prima vista sembrare esigue ma questi valori assumono una particolare rilevanza se traggurati al parco circolante italiano di quasi 36 milioni di autovetture, 818 mila carrelli appendice, 3 milioni e seicentomila van e 600.000 autocaravan.

Caravan, carrelli e autocaravan sono mezzi che spesso per 11 mesi all'anno sostano senza muoversi in rimesse o addirittura esposti ad ogni intemperie, che possono diventare un pericolo sulle strade se la loro manutenzione è carente. Il dato più eclatante di questi controlli si riferisce alla revisione dei veicoli: mentre le auto ferme non revisionate secondo i termini di legge (ogni due anni dopo la prima revisione che deve essere fatta dopo quattro anni dalla prima immatricolazione) sono solo l'1,4% del totale (cioè oltre 500 mila in Italia), i caravan trovati senza revisione regolare toccano il 75% del totale, mentre i carrelli sono il 13,3%.

(17 luglio 2009)